



COMUNE di SAN GIORGIO JONICO

Provincia di Taranto

COPIA

SETTORE LAVORI PUBBLICI

SERVIZIO: SERVIZIO LAVORI PUBBLICI

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE SETTORE

REGISTRO GENERALE 580 del 25-10-2017

OGGETTO: "Accordo Quadro per i lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria della rete viaria urbana ed extraurbana dell'intero territorio comunale", DETERMINAZIONE A CONTRARRE e ADOZIONE DOCUMENTAZIONE DI GARA. - 7241360F4C

Premesso che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 18, in data 06.04.2017, esecutiva, è stato approvato il bilancio di previsione per l'esercizio finanziario corrente;
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 104, in data 30.08.2017, esecutiva, è stato approvato il piano esecutivo di gestione;
- nella Programmazione dei Lavori Pubblici per il triennio 2017/2019 è stata inserita, la previsione della realizzazione **dell'Accordo Quadro per i lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria della rete viaria urbana ed extraurbana dell'intero territorio comunale**, art. 54 del D.Lgs. n. 50/16, il cui progetto definitivo è stato approvato con Delibera di G. C. n. 107, in data 07.09.2017 della durata di 720 giorni;

Ritenuto che per la realizzazione dell'opera, è necessario provvedere ai successivi adempimenti previsti dalla legge, con particolare riferimento alla procedura di gara;

Rilevato che i lavori di che trattasi devono essere eseguiti da imprese qualificate ai sensi dell'articolo 40 del Codice degli Appalti, per la categoria OG3 Classifica II;

Considerato che, per l'affidamento dei lavori specificati in oggetto si procederà mediante procedura aperta, utilizzando quale criterio di aggiudicazione: quello del criterio del minor prezzo¹ ai sensi dell'articolo 95, comma 4 lett. a) del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 s.m.i.,

Preso atto che, ai sensi all'art. 51, comma 1 co. 2 del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i., i lavori oggetto di realizzazione non possono essere ulteriormente scomposti in lotti di funzionali o prestazionali in quanto: si precisa che la presente procedura non viene suddivisa in lotti funzionali in quanto non ne sussistono i presupposti, dal momento che le varie prestazioni oggetto del contratto fanno parte di un'unica tipologia di lavori.

La non suddivisione in lotti dipende direttamente dalla natura dei lavori che potrebbero essere difficilmente frazionabili senza risvolti negativi sull'efficienza delle attività da svolgere, trattandosi di lavori appartenenti ad un'unica categoria d'opera generale.

Appare opportuno aggiungere che la suddivisione in lotti presenta significativi inconvenienti, derivanti dalla necessità di stipulare una pluralità di contratti e comporta maggiori oneri finanziari, risorse umane non presenti nell'ente appaltante e dal frazionamento delle responsabilità contrattuali.

Inoltre, da un punto di vista tecnico-organizzativo, la presenza di più imprese nel territorio comunale può generare problemi di coordinamento e quindi un maggior impegno per la stazione appaltante, anche in termini di sicurezza viabilistica, essendo prevista la reperibilità nell'arco delle 24. Tali situazioni, appunto per la loro natura, debbono essere affrontate con tempestività e in modo puntuale, al fine di evitare seri pericoli all'incolumità pubblica e alla circolazione veicolare.

Considerato che si deve procedere a stabilire la modalità di determinazione del corrispettivo nel contratto in oggetto che ai sensi del comma 5 bis dell'art. 59 del D.lgs. n. 50/2016 s.m. trattasi di :

- corrispettivo a misura: mediante offerta di ribasso sull'elenco dei prezzi posto a base di gara.

Visto che il competente servizio ha predisposto lo schema di bando di gara e disciplinare di gara;

Visto che dal progetto risultano i seguenti elementi di costo:

¹ Tale criterio di aggiudicazione può essere utilizzato per l'affidamento di lavori di importo pari ed inferiore a 2.000.000,00 così come prevede il comma 4 lett.a) dell'art. 95 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 s.m.i.,

| | | TOTALE INVESTITO |
|---|---|---------------------|
| A | IMPORTO DEI LAVORI AL NETTO DEGLI ONERI DI SICUREZZA di cui: 1. €. 223.150,00 per manutenzione straordinaria di strade e marciapiedi; 2. €. 100.000,00 per manutenzione ordinaria (quest'ultima da eseguirsi nell'arco dei 24 mesi successivi alla stipula del contratto) | € 323.150,00 |
| B | IMPORTO COMPLESSIVO ONERI PER LA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO | € 15.000,00 |
| C | IMPORTO CANONE PRONTO INTERVENTO mensile € 350,00 (calcolato su 24 mesi) | € 8.400,00 |
| D | IMPREVISTI | € 750,00 |
| E | IMPORTO CONTRATTUALE COMPLESSIVO (2 anni) | € 347.300,00 |
| F | IVA 22% SUI LAVORI | € 76.406,00 |
| | | € 423.706,00 |
| G | Incentivi per funzioni tecniche Art. 113 del D.Lgs 50/2016 (2% di A+B) | € 10.419,00 |
| H | ONERI POLIZZA ASSICURATIVA ART. 24 COMMA 4 D.LGS. 50/2016 | € 500,00 |
| I | ANAC | € 375,00 |
| | TOTALE INVESTITO | € 435.000,00 |

Visto che il finanziamento dell'opera trova copertura nel bilancio pluriennale anni 2017/2019, sul pertinente stanziamento ove allocano le risorse necessarie al presente progetto: **codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.000 Cap. 2305;**

Dato atto che, ai sensi dell'articolo 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 s.m.i., occorre adottare la presente determinazione a contrattare, indicando:

- a) il fine che con il contratto si intende perseguire;
- b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
- c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

Si precisa che gli eventuali ribassi di gara non andranno a costituire economia di spesa bensì confluiranno nell'impegno e si concretizzeranno in un maggior numero delle prestazioni che potenzialmente potranno essere ordinate all'impresa aggiudicataria, fatto salvo, comunque, il limite del finanziamento.

L'Accordo Quadro cesserà di produrre effetti nel caso in cui, prima della scadenza dei 24 mesi, verranno raggiunti gli importi massimi stabiliti in bilancio.

Pertanto, Indipendentemente dal ribasso percentuale offerto dovranno essere effettuati interventi fino alla concorrenza dell'importo posto a base di gara pari ad € 347.300,00 = Opere stradali Categoria OG3 Classe II.

Il suddetto importo potrà essere aumentato qualora l'Amministrazione avesse a disposizione una maggiore capacità di spesa sull'apposito Capitolo designato fino alla concorrenza della soglia di € 495.000,00.

Dato atto che alla procedura in argomento è stato attribuito il seguente codice CIG: **7241360F4C**, richiesto attraverso il sistema telematico tenuto dall'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)

Preso atto che in base all'importo dei lavori oggetto di affidamento, la Stazione Appaltante è tenuta al pagamento di € 225,00, quale quota contributiva a favore dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture di cui all'art. 1, commi 65 e 67, della Legge 23 dicembre 2005, n. 266 il quale verrà liquidato e pagato con successivo provvedimento, a seguito di generazione del corrispondente MAV da parte del sistema telematico;

Dato atto che:

- con deliberazione del 28.07.2014 la Giunta dell'Unione dei Comuni Montedoro approvava uno schema di convenzione per la gestione, in associazione con altri enti locali, delle funzioni di centrale unica di committenza;
- detto schema di convenzione veniva recepito e convalidato da questo Comune con delibera di giunta comunale 148 del 31.07.2014 successivamente convalidata con delibera di C.C. n.13 del 18.03.2015, e sottoscritto dal Sindaco pro-tempore in data 25.05.2015;
- si è reso necessario modificare l'originario schema di convenzione adeguandolo alle sopravvenute normative per cui con successiva deliberazione n. 6 del 25.02.2016 la giunta dell'Unione Montedoro procedeva all'approvazione del nuovo schema di convenzione per la gestione della Centrale Unica di Committenza, già recepito da questo ente con deliberazione di Giunta comunale n. 43 del 01.03.2016;

Ritenuto di assumere determinazione a contrattare relativamente all'affidamento dei lavori in oggetto adottando tutti gli atti gara, vale a dire lo schema del bando di gara, del disciplinare di gara e relativi allegati e il Capitolato speciale di appalto;

Visto il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 s.m.i.;

Visto il d.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50s.m.i.;

Visto il d.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207 s.m.i. nella parte ancora in vigore ;

Visto il Decreto 19 aprile 2000, n. 145 s.m.i. nella parte ancora in vigore;

Visto il regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;

Visto il regolamento comunale di contabilità;

Visto il regolamento comunale dei contratti;

Visto il regolamento comunale sui controlli interni;

Visto il Decreto sindacale n. 46/2017 e successiva integrazione del 29.09.2017, recepita al protocollo dell'Ente al n. 12914, con il quale, ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dell'art. 50, comma 10, 107 e 109 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, nonché del vigente C.C.N.L. del comparto Regioni-Enti locali, al sottoscritto Funzionario, è stata conferita posizione organizzativa per il Settore Tecnico: LL.PP., ESPROPRIAZIONI, FUNZIONI DI VIGILANZA E MANUTENZIONI DEL PATRIMONIO DI PROPRIETÀ COMUNALE;

La sottoscritta Responsabile del Procedimento, Arch. Lucia Restano attesta, per i profili di propria competenza, la regolarità del procedimento amministrativo svolto e la correttezza del seguente procedimento ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte del capo Area Tecnica LL.PP.

Il RUP

(Arch. Lucia Restano)

IL CAPO AREA TECNICA

DETERMINA

1. le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. **di adottare** il bando, disciplinare ed i relativi allegati di gara per ***l'Accordo Quadro per i lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria della rete viaria urbana ed extraurbana dell'intero territorio comunale;***
3. **di dare atto** che Il Bando, il disciplinare e la relativa modulistica, a seguito di relativa approvazione in seno alla Centrale Unica di Committenza c/o l'Unione dei Comuni Montedoro, saranno pubblicati e resi accessibili ai sensi del Decreto Ministeriale infrastrutture e trasporti 2 dicembre 2016 con le modalità di seguito indicate:
 - Albo Pretorio Comune di San Giorgio Ionico (Prov. Ta);
 - Albo Pretorio Unione dei Comuni Montedoro;
 - sito internet del Comune (www.sangiorgioionico.gov.it);
 - sito dell'Unione Montedoro (www.montedoro.ta.it).
4. **di stabilire** quanto segue in relazione all'articolo 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 s.m.i.:
 - a) fine da perseguire: è quello di assicurare in tempi certi e con risultati uniformi alle numerose richieste di intervento sulle strade, spesso anche in situazione di emergenza;
 - b) oggetto del contratto: di Accordo Quadro è la esecuzione degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade, secondo quanto analiticamente previsto nella perizia tecnica approvata con delibera di G.C. n. 107/2017;
 - c) forma del contratto: l'operatore economico che, a conclusione della procedura, risulterà aggiudicatario dell'intervento, stipulerà con l'Amministrazione Comunale apposito Accordo Quadro in **forma scritta** a rogito del Segretario Generale;
 - d) criterio di aggiudicazione: criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4, lett. a) ed art. n. 97, comma 8 del D.Lgs 50/2016, da determinare mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, e con l'esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'art. 97 comma 2 D.Lgs. n. 50/2016, fermo restando che la facoltà di esclusione automatica non è esercitabile quando il numero delle offerte ammesse è inferiore a dieci. Si precisa che gli eventuali ribassi di gara non andranno a costituire economia di spesa bensì confluiranno nell'impegno e si concretizzeranno in un maggior numero delle prestazioni che potenzialmente potranno essere ordinate all'impresa aggiudicataria, fatto salvo, comunque, il limite del finanziamento. L'Accordo Quadro cesserà di produrre effetti nel caso in cui, prima della scadenza

dei 24 mesi, verranno raggiunti gli importi massimi stabiliti in bilancio. Pertanto, Indipendentemente dal ribasso percentuale offerto dovranno essere effettuati interventi fino alla concorrenza dell'importo posto a base di gara pari ad € 347.300,00 = Opere stradali Categoria OG3 Classe II. Il suddetto importo potrà essere aumentato qualora l'Amministrazione avesse a disposizione una maggiore capacità di spesa sull'apposito Capitolo designato fino alla concorrenza della soglia di € 495.000,00;

5. **di demandare** a proprio successivo provvedimento la nomina della commissione giudicatrice;
6. **di prendere e dare atto** che l'importo complessivo necessario al finanziamento dell'opera trova copertura nel bilancio pluriennale anni 2017/2019, sul pertinente stanziamento ove allocano le risorse necessarie al presente progetto: codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.000 Cap. 2305;
7. **di impegnare**, ai sensi dell'articolo 183, comma 1, del D.Lgs n° 267/2000 sul cap. 2305 cod. **10.05-2.02.01.09.000** del bilancio 2017-2019 corrente esercizio finanziario la somma di € 225,00 relativa al contributo di gara all'ANAC il quale verrà liquidato e pagato con successivo provvedimento, a seguito di generazione del corrispondente MAV da parte del sistema telematico;
8. **di accertare**, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n- 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;
9. **di dare atto** che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione sulla rete internet ai sensi del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 s.m.i.;
10. **di dare atto** che ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i. che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Arch. Lucia Restano.

Il Responsabile del Procedimento
LUCIA RESTANO

Il Responsabile del Settore
Ing. Claudio Ferretti

Acquisito sul presente atto il Visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria

VISTO CONTABILE

ai sensi dell'art. 151, 4° comma, del D.Lgs. n° 267/2000

Parere Favorevole
San Giorgio Jonico, lì 25-10-2017

Il Responsabile del Settore Finanziario
Dott.ssa Maria Carmela Palmieri

COMPATIBILITA' MONETARIA

Visto il provvedimento che precede ai sensi dell'art. 9, comma 1, lett. a), punto 2 del D.L. n. 78/2010 si attesta la compatibilità del pagamento delle suddette spese con gli stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica.

Il Responsabile del Settore
Ing. Claudio Ferretti

Il Responsabile del Settore Finanziario
Dott.ssa Maria Carmela Palmieri

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

(Art. 124, 1° comma, del D. lg. 18/08/2000, n° 267)

La presente determinazione è stata pubblicata all'albo Pretorio in data 26-10-2017 e vi rimarrà in pubblicazione per quindici giorni consecutivi.

San Giorgio Jonico, lì 26-10-2017

L'Addetto
Sig.ra Filomena Liuzzi

Per copia conforme all'originale, in carta libera per uso amministrativo.

San Giorgio Jonico, lì _____

Il Funzionario