



COMUNE di SAN GIORGIO JONICO

Provincia di Taranto

COPIA

SETTORE ISTRUZIONE, CULTURA, SPORT, SERV. SOCIALI

SERVIZIO: PUBBLICA ISTRUZIONE - SPORT - SPETTACOLO - SERVIZI SOCIALI

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE SETTORE

REGISTRO GENERALE 818 del 29-12-2017

OGGETTO: Indizione procedura di scelta Ente no profit cui affidare, in comodato d'uso gratuito, l'autoveicolo di proprietà comunale Renault Master VP Combi, 125 Cv, targato EZ 747 BJ, attrezzato per disabili, da destinare a "Trasporto sociale" in favore delle fasce deboli della popolazione. Approvazione avviso pubblico e relativi allegati. -

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

Premesso che:

- l'art. 118, comma 1, della Costituzione demanda al Comune le funzioni amministrative relative all'organizzazione e all'erogazione dei servizi sociali, che le esercita nell'ambito del proprio territorio in attuazione delle previsioni di cui al D.P.R. n. 616/1977;
- per servizi sociali devono intendersi, ai sensi dell'art. 128 del D.Lgs. n. 112/1998, quelle **“attività relative alla predisposizione ed erogazione di servizi, gratuiti ed a pagamento, o di prestazioni economiche destinate a rimuovere e superare le situazioni di bisogno e difficoltà che la persona umana incontra nel corso della sua vita, escluse soltanto quelle assicurate dal sistema previdenziale e da quello sanitario, nonché quelle assicurate in sede di amministrazione della giustizia”**.
- l'art. 1 della legge quadro n. 328/2000 così testualmente recita: **“La Repubblica assicura alle persone e alle famiglie un sistema integrato di interventi e servizi sociali, promuove interventi per garantire la qualità della vita, pari opportunità, non discriminazione e diritti di cittadinanza, previene, elimina o riduce le condizioni di disabilità, di bisogno e di disagio individuale e familiare, derivanti da inadeguatezza di reddito, difficoltà sociali e condizioni di non autonomia, in coerenza con gli articoli 2, 3 e 38 della Costituzione”**;
- il sistema integrato dei servizi sociali persegue la finalità di tutelare la dignità e l'autonomia delle persone, sostenendole nel superamento delle situazioni di bisogno o difficoltà, prevenendo gli stati di disagio e promuovendo il benessere psico-fisico, tramite interventi personalizzati, concepiti nel pieno rispetto delle differenze, delle scelte e degli stili di vita espressi dai singoli;

Considerato che:

- questo Ente, in attuazione del principio costituzionale di sussidiarietà, persegue la finalità di realizzare un sistema di servizi sociali capace di integrare servizi pubblici, attività del privato sociale, delle organizzazioni non profit, della società civile, del volontariato e delle famiglie con l'obiettivo di rafforzare la coesione sociale attraverso la prevenzione del disagio e la condivisione dei compiti di sostegno e di cura;
- al fine di ampliare l'offerta dei servizi rivolti alle fasce deboli della popolazione, l'Amministrazione comunale con deliberazione di Giunta n. 168 del 13.9.2013 approvava tre progetti da candidare all'avviso indetto dal Gruppo di Azione Locale Colline Joniche di cui alla Misura 321, Azione 1, Programma di Sviluppo Rurale della Regione Puglia 2007/2013 Fondo F.E.A.S.R., Asse III, ottenendo l'ammissione a finanziamento, tra gli altri, del progetto “Taxi sociale” che prevedeva l'istituzione di un servizio di trasporto per il raggiungimento di strutture educative e didattiche in favore delle fasce deboli della popolazione mediante un autoveicolo opportunamente attrezzato per soggetti con disabilità e persone con limitate mobilità motorie;
- essendo il progetto venuto a scadenza, al fine di continuare a concorrere alla promozione del benessere dei soggetti deboli (anziani soli e soggetti portatori di handicap) in costante crescita e di garantire continuità alla destinazione d'uso del veicolo, **con deliberazione di G.C. n. 186 del 21.12.2017, immediatamente esecutiva, l'Amministrazione comunale ha manifestato la volontà di concedere a enti no profit, in comodato d'uso gratuito, il minibus di proprietà comunale Renault Master VP Combi, attrezzato per disabili, da destinare a “Trasporto sociale”,** ovvero a servizio di accompagnamento rivolto a persone fragili, quali anziani, minori o persone con disabilità, per l'accesso alla rete di servizi educativi, sociali, assistenziali e ricreativi;

Preso atto che con il suddetto provvedimento è stata incaricata la scrivente Responsabile dell'U.O. Politiche sociali, Pubblica Istruzione, Cultura e Sport di predisporre apposito Avviso pubblico teso ad individuare il soggetto con cui stipulare la convenzione di comodato d'uso gratuito del mezzo da destinare a trasporto sociale, nel rispetto delle direttive come appresso indicate:

- ❖ **oggetto dell'avviso pubblico è la concessione in comodato d'uso gratuito dell'autoveicolo di proprietà comunale Renault Master VP Combi, 125 Cv, targato EZ 747 BJ, attrezzato per disabili, con un numero di posti a sedere pari a nove, immatricolato nel 2015, al fine di garantire un servizio di “trasporto sociale”,** ovvero di accompagnamento, rivolto a persone in condizione di fragilità o con disabilità psicofisica, anche

temporanea, che si sostanzia nella difficoltà/impossibilità ad utilizzare la rete familiare di supporto e/o i mezzi pubblici a disposizione. In via prioritaria dovrà essere assicurato il raggiungimento di strutture socio-sanitarie (RSA, RSSA, strutture ospedaliere e di riabilitazione), socio-assistenziali (centri di socializzazione, comunità minori), scolastiche (scuole dell'infanzia, primaria e secondarie) e, solo in via residuale, di altra natura (ricreative, lavorative, ...);

- ❖ **possono partecipare alla procedura comparativa gli Enti del Terzo settore**, come individuati nell'art. 4 del D.Lgs. n. 117 del 3.7.2017 (Codice del Terzo settore), che abbiano tra le finalità statutarie interventi e servizi sociali, ai sensi dell'art. 1, co. 1 e 2, della legge n. 328/2000, e che siano in possesso dei requisiti di ordine generale, di idoneità professionale e di capacità tecnica;
- ❖ **la durata del contratto è fissata in due anni**, con facoltà di procedere ad una proroga di ulteriori due anni, valutata l'efficacia e l'efficienza del servizio espletato;
- ❖ **il Comune viene esentato da qualunque onere economico afferente la gestione del servizio**, restando a suo carico soltanto la tassa annuale di proprietà e la polizza assicurativa RCA, furto e incendio del mezzo; ogni spesa necessaria a garantire un corretto e puntuale svolgimento del servizio (spese di carburante, eventuali spese di personale, copertura assicurativa contro gli infortuni e le malattie connessi allo svolgimento dell'attività, revisione, manutenzione ordinaria e straordinaria,...) è a carico del comodatario;
- ❖ **il servizio è da intendersi essenzialmente gratuito per gli utenti; il comodatario**, tuttavia, non essendo previsto alcun rimborso spese da parte dell'Ente, al fine di poter sostenere economicamente il progetto, **potrà chiedere agli utenti una "tariffa sociale", sotto forma di rimborso spese, in misura fissa o in relazione al percorso da effettuare e al numero di accessi nell'arco della settimana o del mese**, che non potrà eccedere gli importi di seguito indicati:
 - a) ai fini del computo del rimborso spese, sia esso fisso o chilometrico, **dovrà considerarsi quale punto di partenza il luogo in cui è custodito il veicolo e verrà calcolato l'intero percorso effettuato dal mezzo**, sia di andata che di ritorno;
 - b) per tragitti inferiori o pari a km 10 è previsto un **rimborso spese fisso** di € 3,00;
 - c) **oltre i 10 km, in aggiunta al rimborso spese fisso di cui al precedente punto b), è prevista una tariffa determinata sulla scorta dell'importo del rimborso chilometrico determinato annualmente dall'ACI nelle apposite tabelle nazionali**, prendendo a riferimento l'autoveicolo di marca e potenza analogo a quello dato in comodato, **con applicazione di un abbattimento pari al 50% (cinquanta per cento)**. Per il 2017 dette tabelle sono state pubblicate nel supplemento ordinario n. 58 della Gazzetta Ufficiale serie generale n. 298 del 22.12.2016;
 - d) **in caso di "servizi continuativi"**, intendendo per tali quelli richiesti con periodicità minima di due volte settimanali, **dovranno essere previste apposite riduzioni** sulla tariffa ordinariamente applicata, stabilite discrezionalmente dal concorrente in sede di offerta;
 - e) **in caso di ridotta autonomia personale che richieda la presenza di un assistente**, all'accompagnamento dovrà provvedere una persona familiare o di fiducia dell'utente e il rimborso sarà calcolato in base alla tratta prevista e non per ogni singolo trasportato; qualora, invece, per accertata indisponibilità, dovesse rendersi necessaria la presenza di un assistente a cura del comodatario, per tale servizio aggiuntivo sarà dovuta una tariffa fissa pari ad € 5,00 per ogni ora o frazione di ora;
 - f) **nel caso in cui la durata del servizio dovesse protrarsi oltre i 60 minuti**, computando il tempo necessario per tragitto di andata, di ritorno e l'eventuale sosta nel punto di destinazione, sarà dovuta una maggiorazione pari a € 5,00 per ogni ora o frazione di ora;

Ritenuto dover procedere, in virtù di quanto sopra, all'emanazione del relativo Avviso pubblico disciplinante termini e condizioni di partecipazione dei soggetti interessati, dando atto che i rapporti tra Amministrazione comunale e comodatario saranno regolati da apposita convenzione che verrà approvata con successiva determinazione adottata in sede di aggiudicazione;

Dato atto che:

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

- al fine di sostenere l'autonoma iniziativa dei cittadini che concorrono, anche in forma associata, a perseguire il bene comune, ad elevare i livelli di cittadinanza attiva, di coesione e protezione sociale, favorendo la partecipazione, l'inclusione e il pieno sviluppo della persona, **la presente procedura è riservata agli Enti del Terzo settore che abbiano tra le finalità statutarie interventi e servizi sociali ai sensi dell'articolo 1, commi 1 e 2, della legge 8 novembre 2000, n. 328;**
- ai sensi dell'art. 4 del Codice del Terzo settore, adottato con D.Lgs. n. 117 del 3.7.2017, sono **Enti del Terzo settore le organizzazioni di volontariato, le associazioni di promozione sociale, gli enti filantropici, le imprese sociali, incluse le cooperative sociali, le reti associative, le società di mutuo soccorso, le associazioni, riconosciute o non riconosciute, le fondazioni e gli altri enti di carattere privato diversi dalle società costituiti per il perseguimento, senza scopo di lucro, di finalità civiche, solidaristiche e di utilità sociale** mediante lo svolgimento di una o più attività di interesse generale in forma di azione volontaria o di erogazione gratuita di denaro, beni o servizi, o di mutualità o di produzione o scambio di beni o servizi, ed iscritti nel Registro unico nazionale del Terzo settore;

Visto lo schema dell'avviso pubblico e relativi allegati come di seguito riportati, che si accludono alla presente per farne parte integrante e sostanziale, e ritenuto dover procedere alla loro approvazione;

Dato atto che l'Avviso pubblico e relativi allegati verranno pubblicati all'Albo pretorio e sul Sito istituzionale dell'Ente per una durata di 30 giorni consecutivi;

Viste:

- la deliberazione di C.C. n. 18 del 06.4.2017, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2017/2019;
- la deliberazione di G.C. n. 104 del 30.8.2017, con la quale è stato approvato il Piano esecutivo di Gestione 2017/2019;

Dato atto che le uniche spese che restano a carico dell'Ente sono la tassa annuale di proprietà e la polizza assicurativa RCA, furto e incendio del mezzo e che con il suddetto atto di indirizzo è stato incaricato, altresì, il Funzionario responsabile del servizio finanziario di valorizzare nel bilancio di previsione 2018/2020 i capitoli di spesa pertinenti per un importo annuale rispettivamente di € 300,00 e di € 2.000,00;

Dato atto che la presente procedura, non configurandosi come appalto/affidamento di servizi, non è soggetta a CIG né agli altri obblighi in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge n. 136/2010 e s.m.i.;

Acquisito sul presente atto il visto di regolarità contabile, ai sensi dell'art. 153 del D.Lgs. n. 267/00 e s.m.i.;

Dato atto della propria competenza a provvedere in merito, in virtù del Decreto sindacale prot. n. 000050 del 2.1.2017 con il quale, ai sensi del combinato disposto degli artt. 107 e 109 del Tuel, è stata conferita alla scrivente la posizione organizzativa afferente l'U.O. Politiche sociali, Pubblica istruzione, Cultura e Sport del Comune di San Giorgio Jonico;

Visti:

- il D.Lgs. n. 267 del 18.8.2000 e s.m.i., recante il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;
- la legge n. 328 dell'8.11.2000 "Legge quadro per la realizzazione del sistema integrato di interventi e servizi sociali"
- il D.Lgs. n. 117 del 3.7.2017, recante il Codice del Terzo settore;

DETERMINA

Per le considerazioni di cui alle premesse e che qui si intendono integralmente riportate:

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

1. di indire, in esecuzione della deliberazione di G.C. n. 186 del 21.12.2017, procedura ad evidenza pubblica per l'individuazione del soggetto cui affidare, in comodato d'uso gratuito, un mezzo di trasporto attrezzato per disabili al fine di **attivare un servizio di "Trasporto sociale", ovvero un servizio di accompagnamento rivolto a persone fragili, anziani, minori o persone con disabilità, finalizzato, a consentire l'accesso alla rete di servizi sanitari, sociali, educativi e ricreativi;**
2. di dare atto che, al fine di sostenere l'autonoma iniziativa dei cittadini che concorrono, anche in forma associata, a perseguire il bene comune, ad elevare i livelli di cittadinanza attiva, di coesione e protezione sociale, favorendo la partecipazione, l'inclusione e il pieno sviluppo della persona, **la presente procedura è riservata agli Enti del Terzo settore che abbiano tra le finalità statutarie interventi e servizi sociali ai sensi dell'articolo 1, commi 1 e 2, della legge 8 novembre 2000, n. 328;**
3. di approvare lo schema dell'Avviso pubblico e relativi allegati, che si accludono alla presente per farne parte integrante e sostanziale, dando atto che i rapporti tra Amministrazione e comodatario saranno regolati da apposita convenzione che verrà approvata con successiva determinazione adottata in sede di aggiudicazione;
4. di dare atto che:
 - ❖ **oggetto dell'avviso pubblico è la concessione in comodato d'uso gratuito dell'autoveicolo di proprietà comunale Renault Master VP Combi, 125 Cv, targato EZ 747 BJ, attrezzato per disabili,** con un numero di posti a sedere pari a nove, immatricolato nel 2015, **al fine di garantire un servizio di "trasporto sociale",** ovvero di accompagnamento, rivolto a persone in condizione di fragilità o con disabilità psicofisica, anche temporanea, che si sostanzia nella difficoltà/impossibilità ad utilizzare la rete familiare di supporto e/o i mezzi pubblici a disposizione. In via prioritaria dovrà essere assicurato il raggiungimento di strutture socio-sanitarie (RSA, RSSA, strutture ospedaliere e di riabilitazione), socio-assistenziali (centri di socializzazione, comunità minori), scolastiche (scuole dell'infanzia, primaria e secondarie) e, solo in via residuale, di altra natura (ricreative, lavorative, ...);
 - ❖ **possono partecipare alla procedura comparativa gli Enti del Terzo settore** in possesso dei requisiti di ordine generale, di idoneità professionale e di capacità tecnica previsti nell'avviso;
 - ❖ **la durata del contratto è fissata in due anni,** con facoltà di procedere ad una proroga di ulteriori due anni, valutata l'efficacia e l'efficienza del servizio espletato;
 - ❖ **il Comune viene esentato da qualunque onere economico afferente la gestione del servizio,** restando a suo carico soltanto la tassa annuale di proprietà e la polizza assicurativa RCA, furto e incendio del mezzo; ogni spesa necessaria a garantire un corretto e puntuale svolgimento del servizio (spese di carburante, eventuali spese di personale, copertura assicurativa contro gli infortuni e le malattie connessi allo svolgimento dell'attività, revisione, manutenzione ordinaria e straordinaria,...) è a carico del comodatario;
 - ❖ **il servizio è da intendersi essenzialmente gratuito per gli utenti; il comodatario,** tuttavia, non essendo previsto alcun rimborso spese da parte dell'Ente, al fine di poter sostenere economicamente il progetto, **potrà chiedere agli utenti una "tariffa sociale", sotto forma di rimborso spese, in misura fissa o in relazione al percorso da effettuare e al numero di accessi nell'arco della settimana o del mese,** che non potrà eccedere gli importi di seguito indicati:
 - a. ai fini del computo del rimborso spese, sia esso fisso o chilometrico, **dovrà considerarsi quale punto di partenza il luogo in cui è custodito il veicolo e verrà calcolato l'intero percorso effettuato dal mezzo,** sia di andata che di ritorno;
 - b. per tragitti inferiori o pari a km 10 è previsto un **rimborso spese fisso** di € 3,00;
 - c. **oltre i 10 km, in aggiunta al rimborso spese fisso di cui al precedente punto b), è prevista una tariffa determinata sulla scorta dell'importo del rimborso chilometrico determinato annualmente dall'ACI nelle apposite tabelle nazionali,** prendendo a riferimento l'autoveicolo

- di marca e potenza analogo a quello dato in comodato, **con applicazione di un abbattimento pari al 50% (cinquanta per cento)**. Per il 2017 dette tabelle sono state pubblicate nel supplemento ordinario n. 58 della Gazzetta Ufficiale serie generale n. 298 del 22.12.2016;
- d. **in caso di “servizi continuativi”**, intendendo per tali quelli richiesti con periodicità minima di due volte settimanali, **dovranno essere previste apposite riduzioni** sulla tariffa ordinariamente applicata, stabilite discrezionalmente dal concorrente in sede di offerta;
 - e. **in caso di ridotta autonomia personale che richieda la presenza di un assistente**, all’accompagnamento dovrà provvedere una persona familiare o di fiducia dell’utente e il rimborso sarà calcolato in base alla tratta prevista e non per ogni singolo trasportato; qualora, invece, per accertata indisponibilità, dovesse rendersi necessaria la presenza di un assistente a cura del comodatario, per tale servizio aggiuntivo sarà dovuta una tariffa fissa pari ad € 5,00 per ogni ora o frazione di ora;
 - f. **nel caso in cui la durata del servizio dovesse protrarsi oltre i 60 minuti**, computando il tempo necessario per tragitto di andata, di ritorno e l’eventuale sosta nel punto di destinazione, sarà dovuta una maggiorazione pari a € 5,00 per ogni ora o frazione di ora;
5. di dare atto che le uniche spese che restano a carico dell’Ente sono la tassa annuale di proprietà e la polizza assicurativa RCA, furto e incendio del mezzo, e che con il suddetto atto di indirizzo è stato incaricato, altresì, il Funzionario responsabile del servizio finanziario di valorizzare nel bilancio di previsione 2018/2020 i capitoli di spesa pertinenti per un importo annuale rispettivamente di € 300,00 e di € 2.000,00;
 6. di dare atto che l’Avviso pubblico e relativi allegati verranno pubblicati all’Albo pretorio e sul Sito istituzionale dell’Ente per una durata di 30 giorni consecutivi
 7. di dare atto che la presente procedura, non configurandosi come appalto/affidamento di servizi, non è soggetta a CIG né agli altri obblighi in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge n. 136/2010 e s.m.i.

Il Responsabile del Procedimento

Il Responsabile del Settore
Dott.ssa PATRIZIA PALMA

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

(Art. 124, 1° comma, del D. lg. 18/08/2000, n° 267)

La presente determinazione è stata pubblicata all'albo Pretorio in data 29-12-2017 e vi rimarrà in pubblicazione per quindici giorni consecutivi.

San Giorgio Jonico, lì 29-12-2017

L'Addetto
Sig.ra FILOMENA LIUZZI

Per copia conforme all'originale, in carta libera per uso amministrativo.

San Giorgio Jonico, lì _____

Il Funzionario